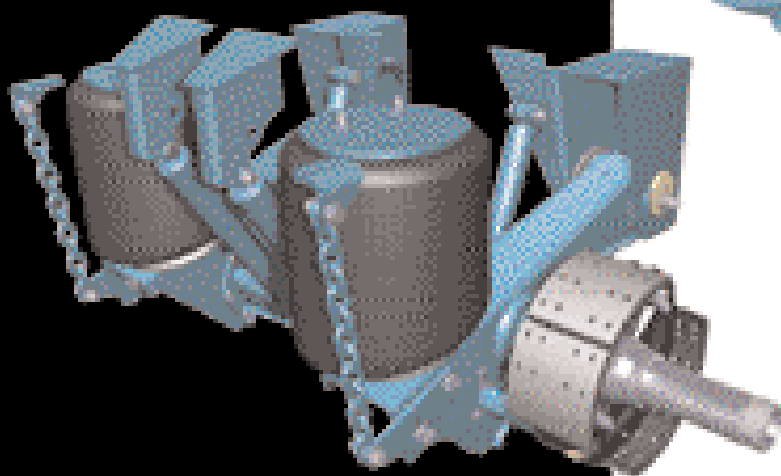
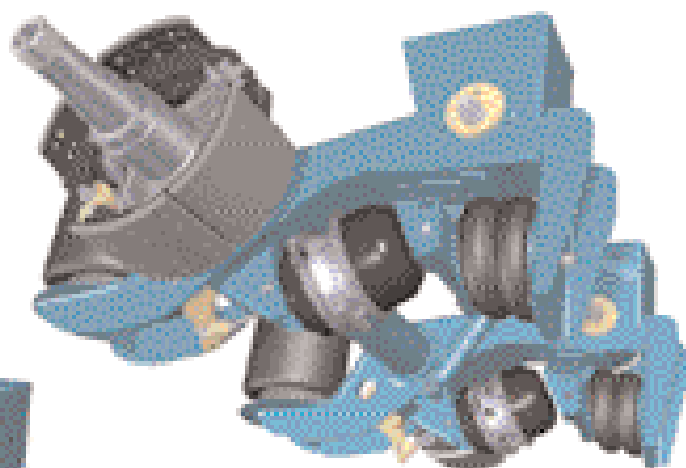
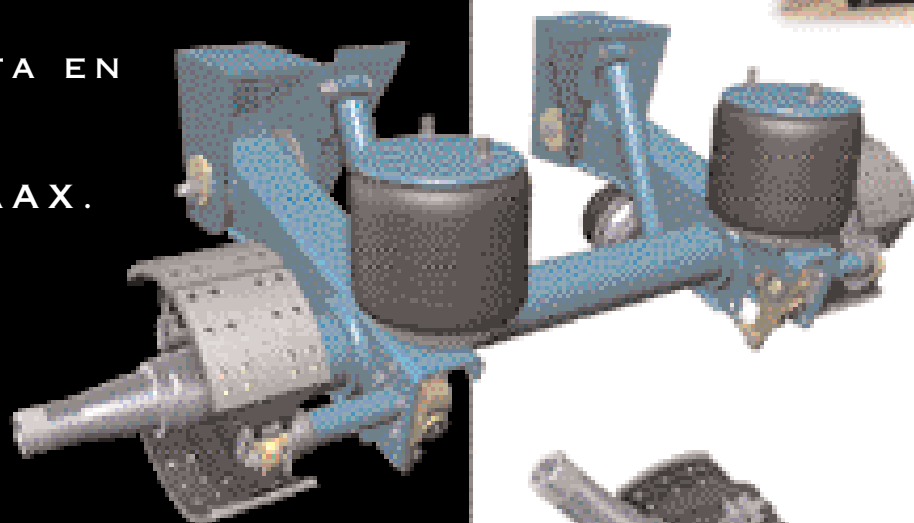


EXIJA EL  
DESEMPEÑO Y  
CONFIABILIDAD  
INCOMPARABLE.  
INSISTA EN  
INTRAAX.

**H INTRAAX®**



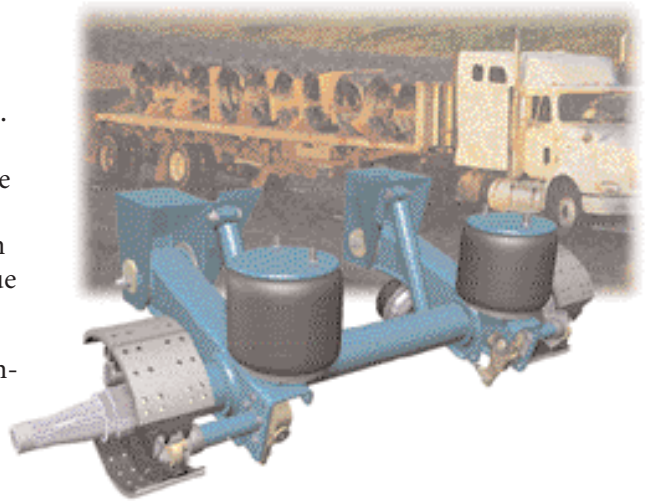
*Adelante Del Camino*

**H HENDRICKSON**

## INTRAAX® AAT 25K MONTAJE POR ARRIBA DEL EJE

Ideal para plataformas, tanques, volteos, tolvas y remolques especiales. Los operadores continúan probando la confiabilidad y desempeño de INTRAAX, acumulando millones de kilómetros en cientos de miles de remolques en todo el mundo. Y con una reputación bien merecida de bajo mantenimiento, INTRAAX AAT ofrece bajos costos de operación y mantiene sus remolques circulando por más tiempo, haciendo lo que los remolques se supone tiene que hacer por usted — ganar dinero.

INTRAAX® también ofrece opciones de ALTO CONTROL, que extiende las ventajas de un sistema integrado a un eje sencillo y aplicaciones multi-articuladas, las cuales requieren mayor grado de estabilidad en carreteras. *Ver folleto HIGH CONTROL - L667*



## INTRAAX AAL 25K PERFIL BAJO/LEVANTABLE

Los sistemas de Perfil bajo/Levantables entregan los beneficios probados de la tecnología INTRAAX en aplicaciones que incluyen plataformas, volteos, cama baja, y otros remolques especiales. El sofisticado diseño de perfil bajo de la suspensión INTRAAX AAL cubre un amplio rango de alturas de manejo para acomodar una amplia gama de aplicaciones. *Ver folleto Perfil bajo/levantable - L723SP*



La excepcional carrera del eje de este sistema lo hace ideal para una suspensión levantara, ofreciendo un excelente claro al piso cuando es levantado. Para mayor información de suspensiones levantables, consulte la sección de UBL en este folleto. *Ver folleto UBL - L727SP*

## INTRAAX CLASE 30K — PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERO

Para satisfacer las exigentes demandas de las operaciones de industria maderera, minas y construcción, Hendrickson diseñó el sistema INTRAAX Servicio Severo (ED). Disponible en montaje por arriba del eje AAEDT 30K y en perfil bajo AAEDL 30K, esta INTRAAX ofrece el primer sistema integrado de estructura y eje con capacidad de 30,000 libras para servicio y arrastre pesados. El poderoso sistema ED le ofrece la fuerza necesaria para las rigurosas aplicaciones fuera de carretera y de arrastre pesado, tales como, volteos, tanques, plataformas rectas y de cama baja y otros remolques.



Las características de robustez de las suspensiones AAED incluyen cámaras de baja presión con pistones de acero y soporte completo de la base del pistón, amortiguadores de alta absorción de impacto y servicio extendido, así como un eje de

30,000 libras de capacidad. Las opciones de Servicio Severo incluyen amortiguadores orientados hacia atrás y limitadores de carrera con cadenas para ofrecer una máxima absorción de impactos y control de la suspensión. *Ver folleto AA300ED - L741SP*

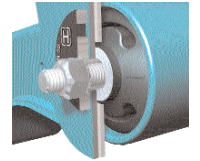
Para las aplicaciones más comunes de arrastre pesado, Hendrickson desarrolló los sistemas INTRAAX AAT 30K Montaje por arriba del eje y el AAL 30K Perfil bajo que ofrecen una suspensión de 30,000 libras de capacidad con un eje de 25,000 libras. Los sistemas AAT 30K y AAL 30K comparten muchas características de los modelos ED como cámaras de aire de baja presión de inflado más rápido y amortiguadores de alta absorción y servicio extendido para mayor control. Otras opciones incluyen amortiguadores orientados hacia atrás y limitadores de rebote.



## **EVALUE LAS VENTAJAS DE INTRAAX®**

### **BAJO MANTENIMIENTO Y AHORRO DE TIEMPO Y DINERO**

- Diseño funcional sencillo con pocas partes, lo que significa menos partes de desgaste
- Requerimientos de mantenimiento mínimos
- QUIK-ALIGN® — realineamiento del eje rápido y fácil sin soldadura o herramientas especiales
- BUJES TRI-FUNCIONALES® — tecnología probada para kilómetros sin problemas de servicio
- Un solo proveedor para soporte técnico, capacitación y garantías

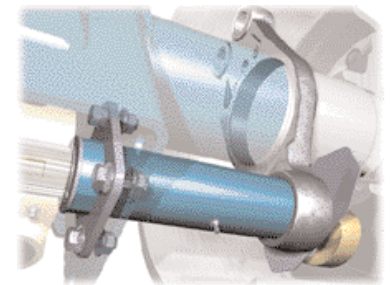
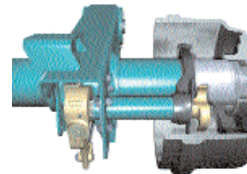


### **DESEMPEÑO ADICIONAL**

- Frecuencia de operación baja para una alta calidad de manejo
- El diseño de viga y conexión sólida al eje es el más estable
- Los BUJES TRI-FUNCIONALES optimizan la suavidad y el control de manejo
- Amortiguadores de mayor diámetro con mayor volumen de fluido, sellos de primera y bujes adheridos para una mayor durabilidad
- Cámaras de aire de baja presión de operación para un inflado más rápido
- Ensamble de calidad controlada, incluyendo las pruebas del sensor de ABS

### **CONSISTENTE CAPACIDAD DE RESPUESTA DEL PODER DE FRENADO**

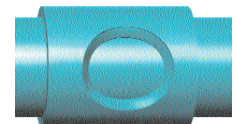
- El sistema Leva en tubo es el único en la industria que mejora la alineación de la leva y ofrece mayor durabilidad
- La leva S de 10 pulgadas de longitud elimina la torsión y reduce el desgaste del buje
- Requiere hasta media pulgada menos de carrera
- Ofrece mayor reserva de frenado que incrementa su seguridad sin necesidad de utilizar costosas cámaras de frenos
- Bajo consumo de aire, lo cual es crítico para el buen desempeño del ABS
- Ciclos más rápidos de aplicación y liberación de frenos
- Componentes tratados térmicamente para ofrecer mayor durabilidad



### **DISEÑO SUPERIOR DE EJE**

#### ***Hendrickson, uno de los más grandes fabricantes de ejes para remolques en el mundo***

- La convergencia neutral del eje mejora el kilometraje y la vida útil de las llantas
- La conexión envolvente y de ventana del eje es un diseño patentado que optimiza la integridad estructural
- Los componentes de los frenos están soldados a la viga y no al eje, minimizando los esfuerzos en los ejes
- Las espigas y la superficie de montaje de las arañas son maquinadas después de haber sido soldadas por fricción para asegurar una geometría de frenos precisa y buen posicionamiento de las llantas para maximizar la eficiencia y la vida útil de los frenos
- Varios espesores de ejes para cumplir con las demandas de cada aplicación



### **SISTEMAS INTEGRADOS SIN PROBLEMAS A TRAVES DE UN SOLO PROVEEDOR**

- Garantía de hasta 10 años en la conexión eje-viga y de hasta 5 años en los componentes estructurales
- Respaldo por OEMs, distribuidores de marca y regionales Hendrickson en toda la república
- Soportado por un incomparable grupo de técnicos profesionales de Hendrickson
- Los ejes dañados pueden ser reemplazados rápidamente sin necesidad de esmerilar o soldar
- Disponibilidad inmediata de refacciones

# CONFIGURE SUS REMOLQUES CON LAS OPCIONES INTRAAX®

## OPCIONES DE TERMINAL DE LA RUEDA

### **Virtualmente elimina todas las molestias del mantenimiento**

- Los sistemas integrados de suspensión hasta terminal de la rueda aseguran un mantenimiento mínimo, bajo peso y durabilidad
- Facilidad de selección — Hendrickson ofrece una amplia gama de opciones LISTO-PARA-RODAR (READY-TO-ROLL®) que le permite configurar un paquete para cubrir sus necesidades
- Mazas de acero dúctil y aluminio, con garantía de hasta 3 años
- Sistema de Servicio Extendido Hendrickson (HLS™) con garantía de hasta 3 años — ensamblado y sellado de fábrica

Ver folleto *Para Vestir su Eje - L627SP* • Ver folleto *Terminal de la Rueda, Sistema de Servicio Extendido Hendrickson - L823SP*



Opción Estándar



Opción ConMet Prest



Opción HLS™

## UBL (SISTEMA DE LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA)

### **Añade flexibilidad, alarga la vida útil de las llantas y mejora la maniobrabilidad**

- Innovador sistema de levante exclusivo de INTRAAX® (AAT / AAL)
- Virtualmente libre de mantenimiento
- Diseño compacto y robusto con pocas piezas
- El sistema levantara integrado más ligero disponible (menos de 60 libras)
- Diseño compacto para instalarse en espaciamentos cortos entre ejes
- Sin cadenas, cables ni contactos entre partes metálicas que se desgasten
- De fácil instalación y adaptación

Ver folleto *UBL - L727SP*



## OPCIONES DE FRENOS

### **Alarga los intervalos de servicio de frenos**

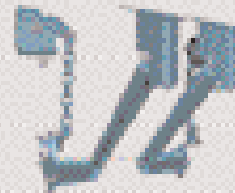
- Zapatas de frenos HXS® (Servicio Extendido Hendrickson) disponibles en 16.5" x 7" y 16.5" x 8.625"
- Los frenos HXS anchos pueden duplicar el kilometraje entre cambio de zapatas

Ver folleto *Frenos HXS - L621SP*

## OPCIONES ESPECIALES

### **Opciones para aplicaciones especiales, disponibles en la mayoría de los modelos**

- Cadenas para limitar el rebote de la suspensión
- Amortiguadores orientados hacia atrás para mayor absorción de impactos



## ESPECIFICACIONES INTRAAX

INTRAAX NOMENCLATURA ACTUAL	INTRAAX NOMENCLATURA ANTERIOR	CAPACIDAD SUSPENSION	CAPAC. EJE*	ALTURA DE MANEJO (PULGADAS)	PESO MODELO BASE
AAT 25K	AA250T	25K	25K	13.5, 14, 15, 16, 17, 18, 19	572 lbs.
AAL 25K	AA250L	25K	25K	6.5, 7.5, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 19	599 lbs.
AAT 30K	AA300T	30K	25K	13.5, 14, 15, 16, 17, 18, 19	586 lbs.
AAL 30K	AA300L	30K	25K	9, 12, 14, 15, 16, 17, 19	617 lbs.
AAEDT 30K	AA300EDT	30K	30K	14, 15, 16, 17	681 lbs.
AAEDL 30K	AA300EDL	30K	30K	9, 12, 14, 15, 16, 17, 19	665 lbs.

\*Capacidad de la estructura del eje solamente. La capacidad de los frenos se especifica por separado.

---

# ADQUIERA UNA VENTAJA COMPETITIVA

**INTRAAX® LE DA LO QUE NECESITA PARA CUALQUIER APLICACIÓN**

---

## USTED TRANSPORTA CARGA. NOSOTROS LE OFRECEMOS HERRAMIENTAS SUPERIORES PARA HACER SU TRABAJO.

Los transportistas y flotilleros demandan sistemas INTRAAX® por que ofrecen un buen manejo, desempeño y beneficios que nadie más en la industria puede ofrecer. INTRAAX es el sistema más fuerte y ligero en el mercado que integra suspensión-eje-frenos. Este sistema patentado se puede utilizar en cualquier aplicación y optimiza su desempeño para mejorar su rentabilidad.



La familia INTRAAX ofrece suspensiones de montaje por arriba del eje, perfil bajo, servicio severo y



modelos levantables y ejes en capacidades de 25,000 hasta 30,000 lbs. Nuestro diseño sencillo y funcional es el más innovador en el mundo con elementos vanguardistas tales como el sistema Leva en Tubo y opciones LISTO-PARA-RODAR®.

Nuestra incomparable calidad de manejo protege al conductor, la carga y el remolque de las vibraciones del camino, lo cual reditúa en la retención de conductores, menos reclamos por daños y mayor valor de reventa del remolque. En resumen, nuestra familia de productos ligeros incrementa la carga pagada, protege su carga y mantiene su equipo operando por más tiempo — herramientas útiles para estar siempre adelante de su competencia.



---

## EL RETO INTRAAX

**Tenemos tanto confianza en que el INTRAAX le ofrecerá un desempeño incomparable y valor agregado, que lo invitamos a compararlo. Contacte a su distribuidor de remolques o llame a Hendrickson al teléfono (81) 8156-1300 para obtener un análisis detallado de lo que INTRAAX le puede ofrecer para su aplicación. Visite nuestra página web [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).**

*Ver folleto Guía de Aplicación - L707SP*

*Ordene videos de INTRAAX, Ultimate Trailer Suspension System - L416 y Fleet Operators Speak Out - L615*



## CONCEPTOS ADELANTE DEL CAMINO

Basados en un legado de 70 años de innovación con diseños superiores y calidad de manufactura, Hendrickson Sistemas de Suspensión para Remolques fusiona experiencia con tecnología de punta para crear y redefinir el mañana de las suspensiones de remolque del futuro. Los operadores de la siguiente generación de remolques recibirán los beneficios de mayor carga pagada, reducción de mantenimiento, componentes más fuertes y de mayor vida útil, y aún un mejor manejo de la unidad.

## PRODUCTOS FUTUROS

### ***Algunas de las innovaciones prometedoras de Hendrickson son:***

- Configuraciones avanzadas de montaje de la suspensión al remolque que incrementará la confiabilidad y resistencia de la unión de la suspensión y el remolque
- Más adaptaciones de componentes de aluminio para aplicaciones muy sensitivas al peso
- Opciones adicionales de frenos tales como frenos de disco y frenos de 15”
- Terminales de la Rueda de larga vida: pre-ensambladas, pre-lubricadas, pre-selladas
- Sistemas de Inflado de Llantas, que en combinación con nuestras opciones de Terminal de la Rueda de mantenimiento extendido, ofrecen una reducción significativa de los costos de operación

## EL ARTE DE LA INGENIERIA

*Con habilidades vanguardistas de diseño que incluye Análisis de Elemento Finito, diseño en Pro-E, Análisis Dinámico Adams, habilidades excepcionales de pruebas, instrumentación y simulación de condiciones de carreteras por computadora y transiciones estables de prototipos a producción — Hendrickson continúa liderando la industria en tecnología de suspensiones de aire para remolques.*

Trailer Suspension Systems  
2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2600 USA  
866.RIDEAIR (866.743.3247)  
330.489.0045  
Fax 800.696.4416



Hendrickson Mexicana  
Ave. Rogelio Gz. Caballero 850b  
Apodaca, N.L. Mexico CP 66600  
(81) 8156-1300  
Fax (81) 8156-1301